

Julkaisuvapaa 7.11.2007 klo 12.00

**Euroopan ympäristöpalkinnot yrityksille 2006
Suomen Cleantech Finland -osakilpailun tulokset****Tuote-sarjan voittaja****Neste Oil Oyj****Uusiutuvista raaka-aineista valmistettava NExBTL® -dieselpolttoaine**

Uusiutuvista raaka-aineista valmistettava NExBTL® -dieselpolttoaine on maailman ensimmäinen kaupallinen toisen sukupolven biodiesel.

Neste Oil Oyj on kehittänyt dieselpolttoaineen, jonka raaka-aineena voidaan käyttää laajalaisesti niin kasviöljyä kuin eläinrasvojakin. Tuote on maailman ensimmäinen kaupallinen toisen sukupolven biodiesel. Sen laatuominaisuudet ovat erinomaiset ja se soveltuu olemassa oleviin dieselmoottoreihin. Sen aiheuttamat koko elinkaaren aikaiset kasvihuonekaasupäästöt ovat 40-60 % pienemmät, kuin perinteisten rikittömien dieselpolttoaineiden. Polttoaineen käytön aiheuttamat hiukkas- ja typenoksidipäästöt ovat myös pienemmät, mikä parantaa ilmanlaatua.

Tuotteen taustalla on yli kymmenen vuoden kehitystyö. Neste Oililla arvioidaan olevan teknologisesti useamman vuoden etumatka. Neste Oilin jo käytössä oleva Porvoon laitos on maailman ensimmäinen jalostamomittakaavan ratkaisu toisen sukupolven biodieseltuotannossa.

NExBTL®:n valmistuksessa voidaan käyttää useita raaka-aineita, ja yritys etsii jatkuvasti uusia vaihtoehtoja. Tällä hetkellä raaka-aineina käytetään palmu- ja rypsiöljyä sekä eläinrasvoja. Neste Oil edellyttää kaikilta raaka-ainetoimittajiltaan kestävän kehityksen periaatteiden noudattamista. Neste Oil on osallistunut aktiivisesti palmuöljyn tuotannon kansainvälisen sertifiointijärjestelmän luomiseen. Järjestelmän odotetaan tulevan yleisesti käyttöön vuonna 2008.

Neste Oilin liikeidea on toimittaa puhtaamman liikenteen tuotteita. Sen kilpailukyky perustuu pitkäjänteiseen panostukseen ympäristön kannalta suotuisampien polttoaineiden kehittämiseen ja valmistamiseen. Neste Oil on osoittanut, että globaalissa mittakaavassa pieni öljy-yhtiö voi menestyä keskittämällä osaamisensa tarkasti valitulle alueelle.

Lisätietoja:Osmo Kammonen, viestintäjohtaja, Neste Oil Oyj, Osmo.kammonen@nesteoil.com

Tiina Tuominen, HSE Manager, Neste Oil Oyj, puh. + 358 (0)10 45811,

tiina.tuominen@nesteoil.comwww.nesteoil.com**Tuote-sarjan toinen palkinto****UPM-Kymmene Oyj****UPM ProFi Deck**

UPM ProFi Deck on täysin uudenlainen pääosin kierrätysmateriaaleista tehty tuoteinnovaatio, joka yhdistää puukuidun ja muovin parhaat ominaisuudet. Se on erinomainen osoitus materiaalitekniikan ja kierrätyksen yhdistämisestä.

UPM ProFi Deck -patiolankku on UPM:n uudesta puumuovikomposiitista tehty ensimmäinen kaupallinen tuote. Sitä voidaan käyttää mm. terasseissa, leikkikentillä ja laitureissa.

Julkaisuvapaa 7.11.2007 klo
12.00

UPM ProFi Deckin perusraaka-aineena käytetään UPM:n tarramateriaalituotannosta hyödyntämättä jäävä paperi ja muovi. Valmistuksessa käytettävän kierrätysmateriaalin osuus raaka-aineesta on kaksi kolmasosaa. Kierrätysmateriaalin hyödyntäminen on ainutlaatuista muihin markkinoilla oleviin puumuovikomposiittituotteisiin verrattuna.

Patiolankku on osoittautunut erittäin lujaksi ja helposti käsiteltäväksi, ja sitä voidaan työstää kuten puuta. Se on helppo asentaa, eikä se vaadi erillisiä kemikaaleja pintakäsittelyyn. Tuote voidaan hävittää joko polttamalla, kierrättämällä takaisin tuotantoprosessiin tai laittamalla talous- tai energijätteen joukkoon. Siten puumuovikomposiitti on aidosti ympäristöystävällinen materiaali.

Lisätietoja:

Markku Koivisto, johtaja, UPM ProFi, puh. 040 861 2852

Aleksi Pekkanen, myyntipäällikkö, UPM ProFi, puh. 040 775 0075

www.upm-kymmene.fi, www.profi.fi

**Tuote-sarjan kolmas palkinto
Trans Veritas Oy
Kuljetusketjujen energiakatselmoinnit**

Energiakatselmointien laajentaminen kuljetusketjuihin on uusi sovellusalue, jossa on paljon potentiaalia. Kuljetusketjujen katselmoinnilla voidaan vähentää yritykselle koituvia kustannuksia samalla kun energian kulutus ja hiilidioksidipäästöt vähenevät.

Kuljetusketjujen energiakatselmoinnit on palvelutuote, jonka avulla yritykset voivat vähentää kuljetuksesta aiheutuvia kustannuksia, energian kulutusta ja hiilidioksidipäästöjä. Katselmointi kohdistuu kolmessa vaiheessa niin logistiikkasuunnitteluun ja kuljetusmuotoon, energiatehokkuuteen, kuljetuslaitteistoon ja teknologiaan kuin henkilöstöönkin. Katselmoinnin tuloksena yritykselle annetaan suositukset kehitystoimenpiteiksi sekä laskelma kustannuksista ja hyödyistä ja takaisinmaksuajasta.

Katselmointituote soveltuu lukuisille toimialoille, joten sillä on laaja hyödyntämispotentiaali. Logistiikkaketjujen suunnitteluun ei myöskään ole kiinnitetty riittävästi huomiota aiemmin. Liikennemäärien ja sen aiheuttamien ongelmien myötä tuotteelle lienee myös kansainvälistä kysyntää.

Lisätietoja:

Ari Arposalo, toimitusjohtaja, Trans Veritas Oy, puh. (09) 5259 1995,

ari.arposalo@transveritas.fi

www.transveritas.fi

**Prosessi-sarjan ensimmäinen palkinto
Outotec Oyj
Ferrokromin tuotantoteknologia**

Ferrokromi on tärkeä raaka-aine ruostumattoman teräksen tuotannossa. Outotecin ferrokromiteknologiassa on innovatiivisesti hyödynnetty prosessin itsensä tuottaman kaasun lämpöenergiaa. Suljetun prosessin ansiosta ferrokromitehtaan energiankulutus pienenee merkittävästi sekä hiilidioksidipäästöt vähenevät.

Julkaisuvapaa 7.11.2007 klo
12.00

Alun perin Outokumpu Oyj:n Tornion tehtaalla ja Outotec Oyj:n Porin tutkimuslaitoksella kehitettyä prosessia tutkitaan ja parannetaan jatkuvasti. Kun teknologia myydään uudelle asiakkaalle, prosessi muokataan kunkin asiakkaan tarpeiden mukaiseksi.

Energian ja metallien korkeiden maailmanmarkkinahintojen sekä tiukentuvien ympäristövaatimusten seurauksena teknologia on hyvin ajankohtainen. Prosessin ansiosta Tornion tehtaalla hiilidioksidipäästöjä on pystytty vähentämään arviolta kuusi miljoonaa tonnia ja vastaavasti Etelä-Afrikan tehtaalla viisi miljoonaa tonnia. Prosessin sisältämän esikuumennusunin ansiosta sähköenergiaa säästyy merkittävästi perinteisiin teknologioihin nähden.

Lisätietoja:

Kari Knuutila, teknologiajohtaja, Outotec Oyj, puh. 020 529 2009,
kari.knuutila@outotec.com
www.outotec.com

Prosessi-sarjan toinen palkinto

AkkuSer Oy

Akkujen kierrätysprosessi, vastaus akku/paristodirektiiviin

Uudentyyppisessä kuivaprosessissa käytetyt akut ja paristot käsitellään ilman vettä tai kemikaaleja, minkä johdosta jätevesiä ei synny ja kiinteiden jätteiden muodostuminen on minimoitu. Prosessi on edullinen ja ekotehokas tapa täyttää akkujen ja paristojen kierrätystä koskevan EU-direktiivin vaatimukset.

AkkuSer Oy:n kehittämässä käytettyjen kuiva-akkujen ja paristojen käsittelyprosessissa arvometallit otetaan talteen raaka-aineeksi ja muut osat kuten muovi ja pahvi hyödynnetään energiana. Käsittelyketju sisältää akkujen vastaanoton, välivarastoinnin, alkuainepohjaisen lajittelun sekä varsinaisen paristojen käsittelyvaiheen. Automatisoidussa, kuivassa käsittelyvaiheessa metallisisältönsä mukaan lajitellut paristot murskataan ja jauhetaan, syntyvä pöly ja kaasut käsitellään ja metallit otetaan talteen. Uuden tyyppinen kuivaprosessi ei käytä vettä eikä kemikaaleja. Näin ollen jätevesiä ei prosessissa muodostu ja kiinteiden jätteiden määrä on minimoitu. Lisäksi energian kulutus on suhteellisen alhainen verrattuna sulattotekniikoihin. Prosessin kierrätystehokkuus on hyvä.

Käsittelyketjun kehitys on edellyttänyt edelläkävijän roolia paristojen erotteluun, tunnistukseen ja jäljitettävyyteen sekä prosessin turvallisuuteen liittyvien teknologioiden soveltamisessa. Prosessin täysimittainen hyödyntäminen edellyttää, että Suomessa akkujen ja paristojen keräämisen infrastruktuuria parannetaan.

EU:n direktiivi paristoista ja akuista edellyttää jatkossa paristojen kierrättämistä. Tähän perustuva laki tulee Suomessa voimaan 2008, joten tämän tyyppisille prosesseille on tulevaisuudessa tarvetta. Lisäksi riittävällä ja riittävän edullisella kierrätyskapasiteetilla varmistetaan, että käytetyt akut ja paristot eivät päädy loppusijoitettaviksi kaatopaikoille tai kehitysmaihin.

Lisätietoja:

Jarmo Pudas, toimitusjohtaja, AkkuSer Oy, puh. 050 312 0591, jarmo.pudas@akkuser.fi
www.akkuser.fi

Julkaisuvapaa 7.11.2007 klo
12.00

Kansainvälinen yhteistyö -sarjan ensimmäinen palkinto
Clean Globe International Oy
Uusi tehokas öljyntorjuntaratkaisu

Merkittävä uusi julkisen ja yksityisen sektorin yhteistyöhön perustuva ratkaisu öljyntorjuntaan, joka avaa uusia mahdollisuuksia maiden väliselle ja kansainväliselle yhteistyölle. Clean Globe International Oy:n luoma uusi liiketoimintamalli tehostaa öljyntorjuntaa ja täydentää olemassa olevia toimintavalmiuksia.

Clean Globe International Oy:n öljyntorjuntaratkaisu perustuu öljytankkereihin rakennettavaan torjuntavalmiuteen. Yrityksellä on sopimukset öljyntorjuntavalmiuden rakentamisesta laivanomistajien kanssa – normaalisti öljyä kuljettavat tankkerit ovat öljyonnettomuuden sattuessa valmiudessa varustettaviksi öljyntorjuntalaitteilla. Tällöin tankkerit tyhjentävät lastinsa välivarastoon ja samalla ne varustetaan öljynkeräyslaitteistolla.

Itämerellä, jossa ensimmäinen järjestelmä on käytössä, on kaksi varastopistettä ja laivat ehtivät onnettomuuspaikalle alle 15 tunnissa. Konseptissa öljyntorjuntavalmius, torjuntatoimien johto ja torjuntatiimi ovat käytössä ja valmiina merialueen omistuksesta riippumatta. Clean Globe International on tehnyt järjestelmästä hallintasopimuksen Euroopan meriturvallisuusviraston kanssa (European Maritime Safety Agency, EMSA) Itämeren osalta 2005 ja Atlantian rannikkoalueelle 2006. Lisäksi yritys on tarjonnut EMSA:lle samanlaista ratkaisua Välimeren, Mustan Meren ja Atlantian öljyntorjunnan tehostamiseksi.

Lisätietoja:

Pekka Eskelinen, Vice President, Clean Globe International Oy, puh. 020 765 0160,

pekka.eskelinen@cleanglobe.eu

Lasse Parvinen, President, CEO, Clean Globe International Oy, puh. 020 765 0160,

lasse.parvinen@cleanglobe.eu

www.cleanglobe.eu