

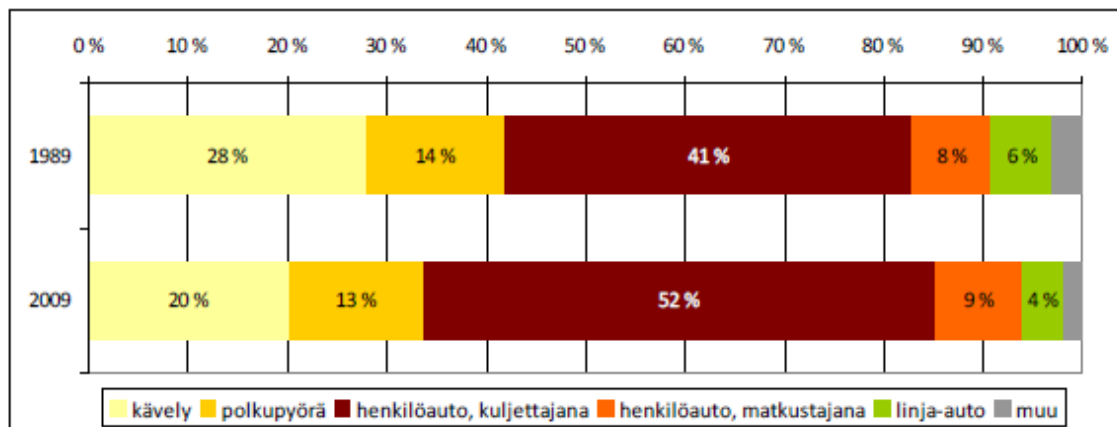
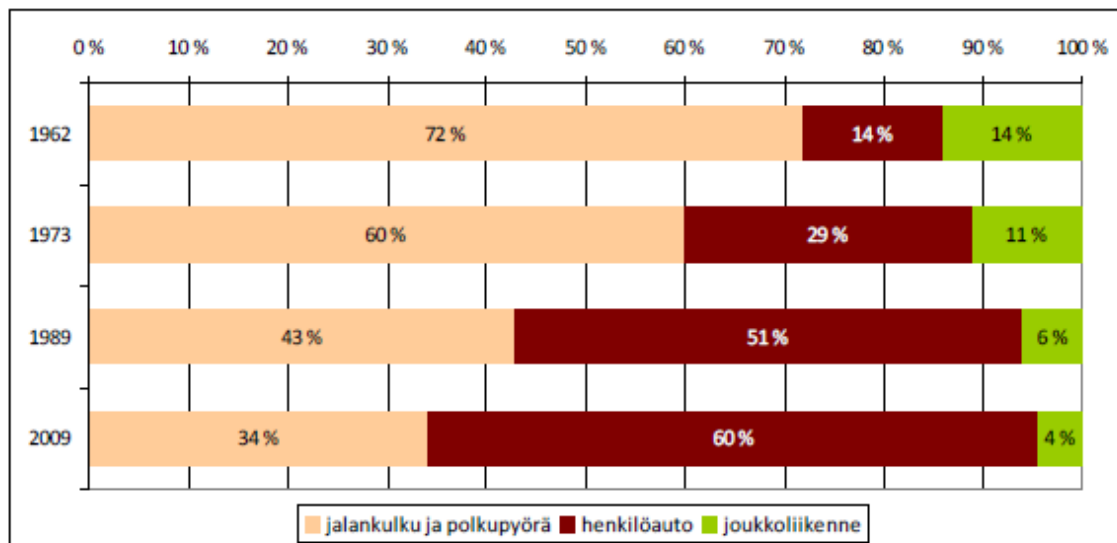


Sitran resurssiviisaat pilottihankkeet: Bussiloikka

Kari Ström, apulaiskaupungininsinööri



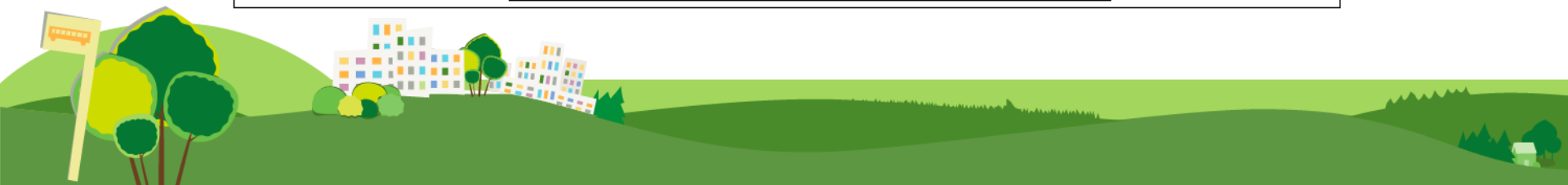
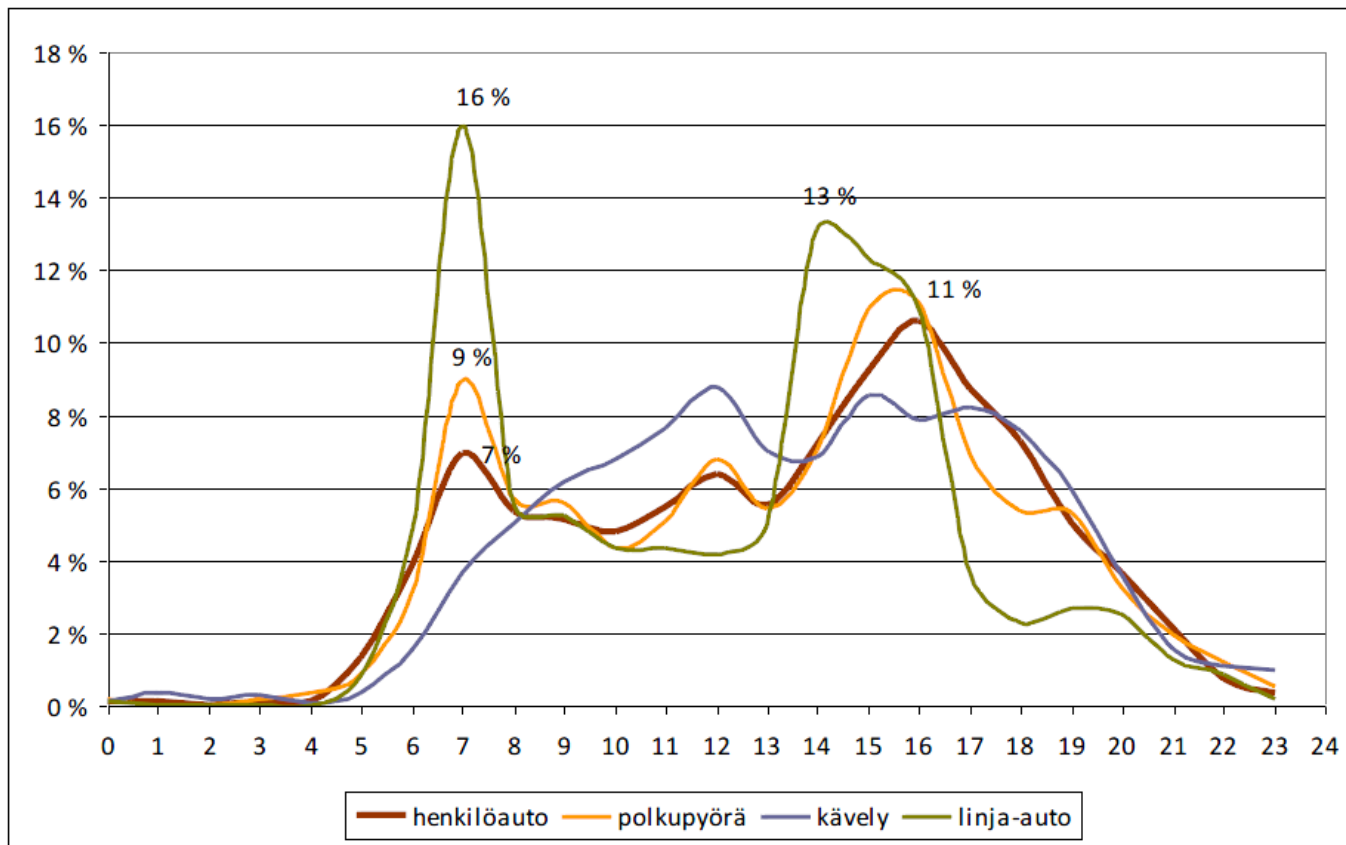
Kuljutapajakauma, muutokset Jyväskylässä viime vuosikymmeninä





Jyväskylän seudun liikennetutkimus 2009

Matkojen aikavaihtelu





Projektin tavoitteet

- Paikallisliikenteen matkustajamäärä nousee ja joukkoliikenteen kulkutapaosuus kasvaa.
- Liikenteen hiilidioksidipäästöt ja polttoaineen kulutus vähenevät, hengitysilman laatu paranee.





Tavoitteista totta





Toimenpiteet: Liikkumisen rytmittäminen kohti kestäviä kulkumuotoja

- Toimipaikkojen työskentelyn alkamis- ja päättymisaikojen porrastaminen (esim. oppilaitokset, työpaikat, palvelupisteet)
- Luodaan visio yrityksen kestävien kulkumuotojen käyttöönotosta työmatkoilla ja työpäivien aikana, visio testataan case-yrityksen kanssa.





Toimenpiteet: Kestävän liikkumisen esikasvatuksellisen mallin kehittäminen

- Yhteistyössä varhaiskasvatuksen kanssa
- Leikin avulla tutustutaan kestäviin liikkumismuotoihin. Tehdään bussi tutuksi niin, että sen ensimmäiset käyttökerrat sujuvat hyvin.





Toimenpiteet: Käyttäjäprofiilit ja kuluttajaneuvonta

- Käyttäjäprofilointi ja käyttäjien palvelun kehittämisisideat
- Kuluttajia varten rakennetaan innovatiivinen reittiopasjärjestelmä
- Reittiopasjärjestelmä antaa tietoa parhaasta joukkoliikenneyhteydestä, matka-ajasta, hiilijalanjäljestä sekä liikkumisen kustannuksista eri kulkumuotoja käyttämällä.





Toimenpiteet: Käyttäjäkampanjat

- Yritysten tukema joukkoliikenne:
Rakennetaan yritysten kanssa erilaisia kampanjoita joukkoliikenteen käytön lisäämiseksi, esim. joulunajan joukkoliikenne.
- Luovu henkilöautosta: Asukkaita tuetaan, jos nämä luopuvat oman auton käytöstä.





Kiitos!

