

Alueellisen liikkumisen rahoitushaun säännöt

Nämä säännöt määrittelevät Alueellisen liikkumisen rahoitushaun tavoitteet, hakemusten arviointikriteerit, haun ja rahoituksen mahdolliset kohteet, hakuprosessin ja hakemusten arvioinnin.

Tämän hankehaun perusteella myönnettäviin rahoituksiin sovelletaan komission asetuksen (EU) N:o 651/2014 sekä Sitran ”Kierrolla kärkeen – kiertotaloudesta Suomen talouden tukijalka” -avainalueen [tukiohjelman](#) mukaisia määräyksiä. Alueellisen liikkumisen rahoitushaku liittyy tukiohjelman kohdassa yksi mainittuihin liikkumisjärjestelmiin, joka on yksi Sitran Kiertotalous-avainalueen painopisteistä.

Tavoitteena on, että rahoitettavien hankkeiden tuloksena otetaan käyttöön uusia liikkumisen ja kuljetusten merkittävään tehostamiseen liittyviä toimintamalleja, jotka toimivat suunnannäyttäjinä muille alueille. Hankekonsortioiden pitää pystyä toimimaan Sitran rahoituksen päätyttyä itsenäisesti ja hankkimaan toiminnalle riittävää rahoitusta joko sijoitusten, tulorahoituksen tai avustusten muodossa.

Rahoituskelpoisuutta ratkaistaessa jokaista konsortioon kuuluvaa hakijaa ja hakijan hanketta arvioidaan tukiohjelman perusteella erikseen.

Arviointikriteerit

Hankkeiden arviointikriteerit ovat:

- **Hanke on uusi:** Hanketta ei saa olla aloitettu ennen tuen hakemista. Ehdotus voi olla myös olemassa olevan ratkaisun jatkokehitystyötä, kunhan nyt haettava hanke on uusi.
- **Vaikuttavuus:** Hankkeessa toteutetaan konkreettisia toimenpiteitä (kokeilut ja pilotit), jotka pyrkivät muuttamaan nykytilaa kohti kiertotaloutta eli edistämään liikkumisen ja kuljetusten merkittävää tehostamista resurssiviisauden ja kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisen näkökulmasta. Vaikuttavuus pitää todentaa mittaamalla.
- **Visionäärisyys:** Hanke tähtää selkeästi tulevaisuuteen ja sillä on ilmeistä uutuusarvoa. Ehdotus huomioi ja mahdollisesti hyödyntää Lakia liikenteen palveluista ([320/2017](#)) sekä muita vielä valmisteilla olevia hallinnollisia uudistuksia.
- **Laaja alueellinen sitoutuminen ja jatkuvuus:** Ehdotuksella on hyvät edellytykset tuen saamiseen alueen päätöksenteon eri tasoilla ja se on osoitettavissa esimerkiksi alueen strategiassa tai vastaavassa. Hakemus osoittaa vahvan resursoidun sitoutumisen ja suunnitelmat toiminnan jatkuvuudesta rahoituksen kohteena olevan hankkeen jälkeen.
- **Monistettavuus:** Ehdotus on monistettavissa ja skaalattavissa myös muille alueille ja maakuntiin. Ehdotus siis kohdistuu tarpeeseen tai ongelmaan, joka on tunnistettu myös muilla kuin vain yksittäisen kunnan tai maakunnan alueella. Hankkeesta saatavaa tietopohjaa tulee voida hyödyntää laajasti myös muissa hankkeissa.
- **Toteutettavuus:** Toteuttajilla on riittävä osaaminen ja verkostot konkreettisen sekä taloudellisesti järkevän ratkaisun kehittämiseen, käyttöönottoon ja vakiinnuttamiseen.

- **Viestinnällisyys:** Hankkeen toteuttajat sitoutuvat suunnittelemaan ja toteuttamaan hankkeen viestinnän. Arvostamme olemassa olevien verkostojen ja kanavien hyödyntämistä. Hankkeen viestintätoimet pohjustavat hankkeessa saatujen oppien monistettavuutta.
- **Loppukäyttäjien osallistaminen:** Ratkaisua kehitetään ja pilotoidaan yhdessä loppukäyttäjien kanssa.

Ehdotuksissa arvostetaan myös suomalaisista ja/tai kansainvälisistä kokeiluista ja piloteista saatujen kokemusten hyödyntämistä. Hankkeen sisällön tulee muodostua vähintään 2-3 toimijan yhdessä toteuttamasta kokonaisuudesta. Erityisesti arvostetaan erityyppisten tahojen, kuten julkisten ja yksityisten, yhteisiä hakemuksia.

Hakijat ja rahoituksen kohde

Rahoitushaku on avoin kaikille **yrittäjille, julkisille ja kolmannen sektorin toimijoille sekä tutkimuslaitoksille**, joilla on tai voisi olla keskeinen rooli alueellisen liikkumisen järjestämiseksi uusilla resurssiviisailta tavoilla ja jotka toimivat hankehaussa konsortioina.

Julkisen ja kolmannen sektorin toimijat, jotka eivät harjoita taloudellista toimintaa hankkeen puitteissa voivat saada Sitran hankerahoitusta omarahoituksen täydennykseksi. Rahoitusta voi hyödyntää myös tämän haun tavoitteita edistäviin innovatiivisiin julkisiin hankintoihin. Huomaathan, että jos julkisen rahoituksen osuus on yli 50 %, tuen saajasta tulee hankintayksikkö, jonka on noudatettava hankintalakiä. Hankkeen kokonaisrahoitukseen lasketaan mukaan hankkeen muiden toimijoiden rahoitus ja muu ei-rahallinen osuus (esim. työpanos) rahaksi muunnettuna.

Rahoitusta voidaan myöntää vain toimintaan, joka toteutetaan sen jälkeen, kun tukihakemus on jätetty Sitralle.

Taloudellista toimintaa harjoittavat toimijat voivat saada rahoitusta Euroopan komission [asetuksen N:o 651/2014](#) mukaan:

- tutkimus- ja kehityshankkeisiin (max. 50 %) (artikla 25)
- innovaatioklustereille (max. 50 %) (artikla 27)
- pk-yritysten innovaatiotoimintaan (max. 50 %) (artikla 28)
- avustuksina uusien (alle 5-vuotiaiden) julkisesti noteeraamattomien yritysten käynnistykseen (max. 50 % kustannuksista) (artikla 22).

Rahoitusta voidaan myöntää yllä mainituilla tukiprosenteilla ja ehdoilla. Haetun rahoituksen on perustuttava tukiohjelman mukaisiin rahoitusinstrumentteihin.

Kattavalla valtioneuvoston verkkosivustolla julkaistaan tiedot Suomen ja muiden EU-jäsenvaltioiden myöntämistä yksittäisistä yli 500 000 euron valtiontuista. Euroopan komissio ylläpitää verkkosivustoa, ja jäsenvaltioiden tukiviranomaiset vastaavat tietojen julkaisusta.

Tukea ei makseta yritykselle, jolle on annettu sellaiseen komission aikaisempaan päätökseen perustuva maksamaton perintämääräys, jossa saman jäsenvaltion myöntämä tuki on julistettu sääntöjenvastaiseksi ja sisämarkkinoille soveltumattomaksi.

Tukea ei myönnetä vaikeuksissa oleville yrityksille niin kuin ne on määritelty yleisen ryhmäpoikkeusasetuksen 2 artiklan 18 kohdassa. Yleisen ryhmäpoikkeusasetuksen 22 artiklan mukaisia käynnistystukia voidaan kuitenkin myöntää myös vaikeuksissa oleville yrityksille yleisen ryhmäpoikkeusasetuksen 1 artiklan 4 kohdan c alakohdan mukaisesti (sellaisena kuin se on muutettuna komission asetuksella (EU) 2017/1084), jos kyseisissä tukiohjelmissa ei kohdella vaikeuksissa olevia yrityksiä muita yrityksiä suotuisammin.

Jos rahoituksen saajan tämän hankehaun alla rahoitettavaan hankkeeseen on myönnetty muuta valtiontukea, muun tuen ja tässä hankehaussa myönnetyn rahoituksen yhteenlaskettu tukintensiteetti samojen tukikelpoisten kustannusten osalta ei saa ylittää tuki-intensiteetin enimmäismääriä yleisen ryhmäpoikkeusasetuksen säännösten mukaisesti.

Mikäli hankehakuasiakirjojen ja Sitran tukiohjelman tai yleisen ryhmäpoikkeusasetuksen välillä on ristiriitoja, noudatetaan Sitran tukiohjelmaa ja kulloinkin voimassa olevaa ryhmäpoikkeusasetusta.

Hakuprosessi

Haku on viisivaiheinen:

1. Ensimmäisessä vaiheessa hakijat muodostavat konsortioita, ja kukin konsortio tekee yhteisen hankesuunnitelman, joka tulee toimittaa Sitralle. Sitra valitsee parhaat hankkeet jatkokon.

Toisessa vaiheessa jatkokon valituille konsortioille järjestetään työpaja, jossa ne avaavat omia suunnitelmiaan (liikesalaisuuden puitteissa) ja miettivät yhteistyömahdollisuuksia. Tavoitteena on jalostaa hakemuksia siten, että niissä ei ole päällekkäisyyksiä.

2. Kolmannessa vaiheessa valittujen konsortioiden kaikki osapuolet hakevat erikseen ja itsenäisesti rahoitusta joko täyttämällä tukihakemuslomakkeen [[linkki](#)], jos rahoitusta haetaan tukiohjelman alla tai vapaamuotoisella rahoitushakemuksella, mikäli rahoitusta ei haeta tukiohjelmasta (ei-taloudellinen toiminta).
3. Neljännessä vaiheessa Sitra arvioi hakemukset ja päättää sen perusteella, mitä hankkeita se rahoittaa ja tekee tuki- ja rahoituspäätökset.
4. Viidennessä vaiheessa tehdään rahoitussopimukset Sitran ja rahoituksensaajan välillä.

Hankesuunnitelmasta tulee käydä ilmi hankkeessa tehtävä yhteistyö, visio ja sisältö. Siinä pitää myös eritellä konsortion osapuolten vastuut ja budjetit. Hankesuunnitelma saa olla korkeintaan viisi sivua pitkä. Hankesuunnitelma tulee lähettää 15.2.2018 mennessä osoitteeseen kierrollakasvuun@sitra.fi, otsikolla "Alueellisen liikkumisen rahoitushaku". Jos hankesuunnitelma sisältää liikesalaisuuksia, tästä on sisällytettävä merkintä hankehakemukseen sekä merkittävä erikseen liikesalaisuuksia sisältävät osat.

Asetamme rahoitushauissa etusijalle suuren mittaluokan avaukset, jotka tähtäävät laajaan toiminnan ja systeemitason muutokseen yhteiskunnassa.

Sitra voi myös ehdottaa joidenkin hankkeiden kehittämistä, minkä vuoksi toivomme, että kaikki hakijat ovat valmiita neuvottelemaan kokonaisuuden jatkokehittämisestä. Valitsemme rahoitettaviksi hankkeiksi kokonaisuuksia, jotka edustavat eri näkökulmia. Sitra osallistuu hankkeiden ohjausryhmiin yhdessä muiden keskeisten tahojen kanssa.

Hankkeita rahoitetaan maaliskuusta 2018 alkaen. Sitran myöntämä rahoitus päättyy viimeistään elokuussa 2019, jolloin myös hankkeen loppuraportin pitää olla valmis ja Sitran hyväksymä ja laskujen maksettu.

Mikäli hanke-ehdotukset eivät täytä mainittuja kriteerejä tai eivät ole tarpeeksi kunnianhimoisia tai niiden vaikutukset eivät ulotu laajalle yhteiskuntaan, Sitra pidättää oikeuden olla rahoittamatta hankkeita.

Hakemusten arviointi

Sitra arvioi hankehakemukset edellä mainittujen arviointikriteereiden valossa ja päättää sen perusteella, mitä hankkeita se rahoittaa. Sitra voi halutessaan pyytää ulkopuolisten asiantuntijoiden lausunnon (esimerkiksi ITS Finlandin, liikenne- ja viestintäministeriön, Liikenneviraston, Liikenteen turvallisuusvirasto Trafín, maa- ja metsätalousministeriön sekä työ- ja elinkeinoministeriön edustajalta) arvioinnin tueksi, mutta nämä lausunnot eivät sido Sitraa.

Yhteyshenkilö: Heikki Sorasahi, heikki.sorasahi@sitra.fi, p. 040 572 9512.